

交通違反罰則引き上げ

公共の道路上の危険な運転抑止のため、1月1日から交通違反罰金が、引き上げられた。

引き上げ状況は以下の通りである；

- 赤信号で停止しない違反—罰金の最高額が \$ 500 から \$ 1,000 に。
- 安全ベルト不使用ないしは 16 才以下の同乗者の安全が適切に確保されていない場合—罰金の最高額が \$ 500 から \$ 1,000 に。
- 不注意ないしは無謀な運転または事故発生現場を離れた場合—罰金最高額が \$ 1,000 から \$ 2,000 に。なお現行のこの種の違反に関する、免停 2 年間まで、ないしは 6 ヶ月までの収監など現存する罰則はそのまま継続する。

緊急車両に対して停止または車線を外れる、道路わきによるなどを怠った場合の罰金も引き上げ適用される。

- 初犯の場合；最高は \$ 2,000 の罰金、デメリットポイント 3 点、さらに 2 年間の免停の可能性もある。これは従来 of 罰金最高額 \$ 500 から引き上げられた。
- 重犯 (5 年以内) では、最高罰金額が \$ 4,000 となり、デメリットポイントは 3 点、2 年間の免停および 6 ヶ月の収監—これは従来 of 罰金 \$ 500 からの引き上げ。

ダーラム郡警察は全ての自動車利用者が、交通法規を遵守するよう呼びかけている。

JSS 説明

記事にあるとおり、いくつかの交通違反の罰金などが大幅に引き上げられている。しかし記事を翻訳したのは、罰金が高額になったから違反に気をつけようというのではなく、罰金を大幅に引き上げる必要がある実態があり、関係各機関の関心が高いということだ。換言すると運転に当たって十二分に注意しよう・・・と呼びかけるために訳出した。

信号無視、安全ベルト不着用、無謀ないしは不注意運転および事故現場からの立ち去りについては、極めて常識的な内容であり、解説の必要は無いと思われるが、緊急車両対応については以下に一部訳出した、州政府交通省のウェブサイトに掲載されている注意事項を参考にされたい。

緊急車両が近づいたら、

複数の車線がある速度制限が 100km の自動車道路では、

「速度を落とし、ウインカーを出して右側に移動。可能なら路肩よりの道路はしにより、安全を確認して停車する。路肩には出ないこと。」

2車線道路では、

「ウインカーを出して右側へ。可能な限り道路の右端により、交差点は避けて停車。」

一方通行道路では、

「ウインカーを出して道路の右または左端へ。交差点は避けて停車。」

交差点では、

「交差点内、ないしは全方向から交差点に近づいている車両は緊急車両に道をあけ、交差

点を通過させる。交差点内には絶対に停車せず、又緊急車両が後ろから近づいている場合左折してはならない。この場合は直進して交差点を抜け、右によって停車する。」

停車中の緊急車両に近づく場合、

「州自動車交通法は、進行方向の車線内または路肩に赤い点滅灯を点灯した警察、消防ないしは救急車両がいる場合、減速し、注意して通り過ぎることを規定している。

道路に複数の車線がある場合、安全ならば車線を変更しなくてはならない。

(訳者註、以上は抜粋訳なので、正確を期して交通省のウェブサイトないしは市販の教則本を参照することをお奨めする。